

OPEN BRIEF AAN DE DIRECTIE VAN HET GVV

Beste Kees van Oijen,

Vandaag zou er door stadsvervoersbedrijven in Utrecht, Amsterdam, Rotterdam en Den Haag actie gevoerd worden tegen de AOW plannen van het kabinet. Een publieksvriendelijke actie door passagiers van busvervoer gratis te laten reizen van tien uur 's ochtends tot half vier 's middags.

In Utrecht gaat de actie niet door omdat u het nodig vond om naar de rechter te stappen. Door een rechterlijke uitspraak maakt u uw eigen personeel het onmogelijk om actie te voeren. Naar de mening van de SP een korte termijn reactie. De actie wordt breed gedragen onder het personeel. Het niet door laten gaan van dit protest levert alleen maar verliezers op. U zaait boosheid en frustraties die u later gaat oogsten.

U zegt een scheiding te willen tussen een conflict binnen het bedrijf en een conflict binnen de politiek. Maar door een publieksvriendelijke actie te laten verbieden wordt het een conflict binnen het bedrijf. Want aan welke kant staat u nu eigenlijk in dit dossier. En wat kunnen we van u verwachten. Stel de AOW leeftijd gaat naar 67, dan kunt u actie van het personeel verwachten om dit gecompenseerd te krijgen. Want zegt u nu zelf, heeft u werk voor 67-jarige buschauffeurs?

Bovendien is de scheiding tussen politiek en bedrijfsvoering niet zo zwart-wit als u zelf stelt. Het overleg tussen vakbond en werkgevers is niet tot een akkoord gekomen. De werkgevers zijn uit het overleg gestapt. De werkgeversorganisaties maakten het een politiek conflict.

Volgens de SP had u ook achter uw personeel kunnen gaan staan. De reactie van de stadsvervoersbedrijven in Den Haag en Rotterdam was heel anders. Daar wordt wel rekening gehouden met de terechte zorgen van de werknemers over de plannen om de AOW-leeftijd te verhogen.

De SP hoopt dat het laten verbieden van een publieksvriendelijke actie van uw personeel een éénmalige vergissing blijkt te zijn. Want met een éénmalig verbod bent u nog niet van het probleem af. Ook als het de komende periode niet lukt om de AOW-plannen van tafel te krijgen zal de SP elke vakbondsactie ondersteunen om de gevolgen van deze maatregelen te compenseren.

Met vriendelijke groet namens de SP Utrecht,

Tim Schipper (fractievoorzitter)

Michel Eggermont (woordvoerder verkeer)